

CONDUCTEUR D'ENGINS DE PARC - RECYCLAGE

Les engins de parc sont utilisés dans un large éventail de domaines, tels que les terminaux à conteneurs, les centres logistiques et de distribution, les sites industriels, les sites de traitement des déchets, les aéroports, etc.

Cette formation permet de disposer de formateurs internes, capables de former des conducteurs d'engins de parc, dans le but de prévenir les risques et de préserver le matériel de l'entreprise.



OBJECTIFS DE LA FORMATION



OBJECTIF PROFESSIONNEL

Former des conducteurs d'engins de parc, capables de préserver le matériel et de respecter les règles de sécurité.



OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

À l'issue de l'action de formation, les stagiaires seront capables de :

1. Vérifier le véhicule, la caisse ou la remorque
2. Manoeuvrer le véhicule sur la plateforme
3. Encaisser/décaisser la caisse ou accrocher/décrocher la semi-remorque



DURÉE

2 jour
soit 14 heures de formation



DATE

Voir les dates disponibles
avec FFT Formation
ou sur le site de réservation.



LIEU

En entreprise ou lieu choisi par le
client en accord avec FFT Formation.



PUBLIC VISÉ

Toute personne
amenée à conduire
un tracteur de parc.

DESCRIPTION DE LA FORMATION :

Prérequis : Être détenteur du permis de conduire B. Avoir une expérience de 6 mois minimum dans la conduite d'engin de parc.

Modalité et délai d'accès : réservation via le site internet : www.fft-formation.fr, par mail : contact@fft-formation.fr ou par téléphone 06 07 60 45 44.

Modalités d'évaluation

- QCM d'évaluation des acquis à l'entrée de la formation.
- Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation.
- QCM d'évaluation de l'atteinte des objectifs opérationnels en fin de formation.

Sanction

- Cette formation donnera lieu à la remise d'un certificat de réalisation.

Langue : Formation dispensée en français.

Méthodes mobilisées :

- **Modalité pédagogique :** présentiel.
- **Intervenant :** Consultant formateur (15 ans d'expérience en qualité de conducteur routier et 3 ans en centre de formation).

• **Méthodes pédagogiques :** Le formateur FFT Formation s'appuiera sur l'activité des conducteurs et des cas pratiques. Il pourra utiliser une approche déductive ou inductive en fonction du niveau des stagiaires, et favorisera les échanges en illustrant les thématiques abordées par des cas réels issus de son expérience et de celle des stagiaires.

• Moyens matériels :

- **Locaux/matériel :** Le client met à la disposition de l'intervenant une salle adaptée à la formation et conforme pour l'accueil du public, ainsi qu'un engin de parc et une unité de transport (remorque, semi-remorques et caisses mobiles). Le formateur apporte un ordinateur, un vidéoprojecteur et un paperboard (si besoin).
- **Support(s) pédagogique(s) :** Un guide est remis aux stagiaires en fin de formation au format numérique.

Accessibilité aux personnes en situation de handicap : Conformément à la réglementation (Loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées / Articles D. 5211-1 et suivants du code du travail), FFT FORMATION peut proposer des aménagements (technique, organisationnel et/ou pédagogique) pour répondre aux besoins particuliers de personnes en situation de handicap. Le cas échéant, FFT FORMATION mobilise des compétences externes et les dispositifs ad-hoc pour la recherche de solutions permettant l'accès aux formations.

CONTENU DE LA FORMATION

1. Introduction

Tour de table :

- Présentation du formateur et de FFT Formation
- Présentation des objectifs et du contenu de la formation
- Tour de table avec recueil des attentes des stagiaires
- QCM de positionnement

2. Rappel de sécurité (1^{er} jour) théorique

- Rappel des protocoles de sécurité avec le formateur en théorie
- Encaissage /décaissage caisse mobile
- Accroche/décroche semi
- Mise à quai en sécurité

3. Rappel de sécurité en pratique (1^{er} jour)

- Rappel des protocoles de sécurité avec le formateur en théorie
- Encaissage /décaissage caisse mobile
- Accroche/décroche semi
- Mise à quai en sécurité

4. Evaluation du protocole de sécurité (2^{ème} jour)

- Evaluer les protocoles de sécurités par le formateur
- Encaissage /décaissage caisse mobile
- Accroche/décroche semi
- Mise à quai en sécurité

5. Évaluation théorique (2^{ème} jour)

- Questionnaire théorique pour chaque apprenant pour évaluer la progression de chacun

6. Plan d'actions (2^{ème} jour)

- Enumération des points clés de la formation par chaque apprenant.
- Relevé des actions à mettre en place sur le site par chaque apprenant

7. Conclusion (2^{ème} jour)

- Bilan et évaluation de la formation

