

ÉCOCONDUITE EN ENTREPRISE - PRATIQUE

L'écoconduite est une technique plus économe en carburant, plus favorable à l'environnement et à la sécurité sur les routes. Ce stage d'écoconduite innovant alterne théorie et pratique et se veut tout aussi complet que dynamique ! L'écoconduite permet de mieux anticiper les facteurs de risque tels que les mauvaises conditions météorologiques, les obstacles sur la route ou encore les distances. Le formateur FFT FORMATION vous donne les clés pour appliquer cette conduite au quotidien.

Si l'écoconduite vise à tendre vers un comportement plus responsable sur la route et à limiter ses émissions de gaz à effet de serre, il permet aussi de réduire son stress au volant.



OBJECTIFS DE LA FORMATION



OBJECTIF PROFESSIONNEL

Conduire un véhicule lourd ou léger dans le respect des règles économiques et écologiques



OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

À l'issue de l'action de formation, les stagiaires seront capables de :

- Évaluer le positionnement du véhicule sur la chaussée
- Expliquer les principales fonctionnalités du véhicule
- Définir ses axes d'amélioration



DURÉE

1/2 journée : 3h30 (1 stagiaire)
1 journée : 8h (4 stagiaires)



DATE

Voir les dates disponibles
avec FFT Formation
ou sur le site de réservation.



LIEU

En entreprise ou lieu choisi par le
client en accord avec FFT Formation.



PUBLIC VISÉ

Toute personne amenée à
conduire un véhicule lourd ou
léger dans le cadre de son
activité professionnelle

DESCRIPTION DE LA FORMATION

Prérequis :

Être détenteur du permis de conduire B, B1, BE, C, C1, C1E, D, D1, D1E, DE ou EC.

Modalités et délai d'accès : réservation via le site internet : www.fft-formation.fr,
par mail : contact@fft-formation.fr ou par téléphone 06 07 60 45 44.

Contenu de la formation :

- Observation de la conduite du stagiaire et relevé d'informations : kilométrage / durée / consommation moyenne
- Apports théoriques sur l'éco conduite
- Conduite corrigée : Le stagiaire est amené à refaire le même parcours qu'en conduite libre, en tenant compte des corrections apportées par le formateur.
- Comparaison des données de consommation relevées avant et après la formation (durée : 20 à 40 minutes).

Modalité d'évaluation : Mise en situation de conduite.

Sanction : Cette formation donnera lieu à la remise d'un certificat de réalisation.

Langue : Formation dispensée en français.

Méthodes mobilisées :

- **Modalité pédagogique :** présentiel.
- **Intervenant :** Consultant formateur (15 ans d'expérience en conducteur routier, 3 ans en centre de formation).
- **Méthodes pédagogiques :** Le formateur FFT Formation s'appuiera sur l'activité des conducteurs et des cas pratiques. Il pourra utiliser une approche déductive ou inductive en fonction du niveau des stagiaires, et favorisera les échanges en illustrant les thématiques abordées par des cas réels issus de son expérience et de celle des stagiaires.
- **Moyens matériels :** Le client met à la disposition de l'intervenant une salle adaptée à la formation et conforme pour l'accueil du public, ainsi qu'un véhicule lourd ou léger. L'intervenant fournit au stagiaire un livret d'évaluation, ainsi qu'un mémo écoconduite.

Accessibilité aux personnes en situation de handicap : Conformément à la réglementation (Loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées / Articles D. 5211-1 et suivants du code du travail), FFT FORMATION peut proposer des aménagements (technique, organisationnel et/ou pédagogique) pour répondre aux besoins particuliers de personnes en situation de handicap. Le cas échéant, FFT FORMATION mobilise des compétences externes et les dispositifs ad-hoc pour la recherche de solutions permettant l'accès aux formations.



RÉSERVATION
EN LIGNE



TARIFS

450 € la 1/2 journée
et 850 € la journée